



Mode d'emploi SimBrief

Préparer son plan de vol depuis le site CTY Airlines, le charger dans MSFS 2024 et l'envoyer à vmsACARS.

SOMMAIRE

01 Avant de commencer

02 Réserver son vol

03 La page de préparation

04 Les options, une par une

05 Générer le plan de vol

06 La page Briefing

07 Charger le vol dans MSFS 2024

08 Le lien avec vmsACARS

09 Problèmes fréquents

SimBrief, c'est quoi ?

SimBrief prépare un vrai dossier de vol de compagnie (OFP) : route, carburant, masses, météo, NOTAM. Chez CTY Airlines, il est relié au site : les infos du vol et de l'avion sont remplies pour vous.

- ✓ Un **compte SimBrief** gratuit (identifiant Navigraph) sur **simbrief.com**. Aucun abonnement n'est nécessaire.
- ✓ Votre compte pilote **c-t-y.fr** et un vol réservé.
- ✓ Votre navigateur doit autoriser les **fenêtres pop-up** pour c-t-y.fr (SimBrief s'ouvre dans une petite fenêtre).

Réserver

page Vols

Préparer

bouton SimBrief

Générer

Generate

Charger

MSFS • Fenix

Voler

vmsACARS

D'abord la réservation

1

Choisir le vol

Sur la page **Vols**, seules les lignes ouvertes à votre grade sont listées.

2

Réserver

Cliquez sur le **bouton vert** de la ligne. Le vol apparaît sur votre tableau de bord.

3

Ouvrir SimBrief

Le bouton **SimBrief** apparaît alors sur la ligne du vol. Cliquez dessus et choisissez l'**avion** (l'immatriculation) si le site vous le demande.

Le nombre de passagers

Il est calculé automatiquement : sièges de l'avion × un taux de remplissage tiré au hasard autour de celui de la compagnie. Les bagages suivent. Rien à saisir.

« Create SimBrief Briefing »

La page est en trois blocs. Les champs grisés sont remplis par le site et ne se modifient pas.

CHAMP	CE QU'IL FAUT FAIRE
Type · Registration	L'avion choisi. Grisé, rien à faire.
Airframe	Le profil SimBrief de l'avion. Choisissez celui de votre add-on (ex. Fenix A320 SL) pour des masses et une consommation exactes. Sinon, gardez le profil standard.
Load configuration	Passagers et bagages calculés par le site. Rien à faire.
Departure · Arrival	Les aéroports du vol réservé. Grisés.
Alternate Airport	Aéroport de dégagement. Laissez AUTO : SimBrief choisit le plus adapté.
Preferred Company Route	Laissez vide : SimBrief calcule la meilleure route. Collez une route seulement si vous en voulez une précise.
Preferred Flight Level	Niveau proposé par la compagnie (ex. 350). Vous pouvez le changer : 350 ou 370 en Airbus, plus bas pour un vol très court.
Departure Time · Date	Heure et date UTC du vol. Grisés.

« No load configuration is available »

Ce message signifie que l'avion n'a pas de sièges configurés. Ne générez pas le plan de vol : il serait calculé à vide. Prévenez l'équipe sur Discord.

Planning Options

OPTION	RÉGLAGE CONSEILLÉ
ATC Callsign	Votre indicatif radio, CTY + numéro du vol (ex. CTY100). Ne changez rien.
Cont Fuel	Carburant pour imprévus. 5 % , la norme européenne.
Reserve Fuel	Réserve finale, à ne jamais entamer. 30 MIN.
SID/STAR Type	Type de procédures de départ et d'arrivée. RNAV (procédures GPS, utilisées partout en Europe).
Plan Stepclimbs	Montées par paliers en croisière. Disabled en moyen-courrier, Enabled en long-courrier.
ETOPS Planning	Règles des bimoteurs au-dessus des océans. Disabled , sauf en 777 pour une traversée de l'Atlantique : Enabled .

Briefing Options

OPTION	RÉGLAGE CONSEILLÉ
OFP Layout	Présentation du dossier. LIDO (style Lufthansa/Air France), très lisible.
Units	KGS : le Fenix et les Airbus européens sont en kilos.
Detailed Navlog	Enabled : le détail point par point de la route.
Runway Analysis	Enabled : vitesses et performances de décollage et d'atterrissage.
Include NOTAMS	Enabled : les informations sur les aéroports (travaux, pistes fermées).
FIR NOTAMS	Disabled : rallonge beaucoup le dossier pour peu d'intérêt.
Flight Maps	Detailed : les cartes de la route dans le dossier.

Un clic sur Generate

- 1 **Cliquer sur Generate**
Une petite fenêtre SimBrief s'ouvre.
- 2 **Se connecter**
La première fois, connectez-vous avec votre compte SimBrief/Navigraph. Ensuite, c'est automatique.
- 3 **Patience quelques secondes**
La fenêtre se ferme toute seule et vous arrivez sur la page **Briefing**.

Votre dossier de vol

- ✓ Le **résumé** : route, niveau, carburant à embarquer, masses (ZFW, TOW, LW).
- ✓ Le **dossier complet** (OFP), à lire ou imprimer.
- ✓ La **météo** du départ, de l'arrivée et du dégagement (METAR, TAF).
- ✓ Les **fichiers de plan de vol** à télécharger, dont celui pour **MSFS** (bouton **Download Flight Plan**).
- ✓ Le menu **Fly Now** : **Load in vmsACARS** (envoie le vol au logiciel) ou **Profile PIREP**.
- ✓ Les boutons de dépôt de plan de vol **IVAO**, **VATSIM**, **POSCON** et la carte **SkyVector**.

Bon réflexe

Notez le **carburant au bloc** (Block Fuel) et le **ZFW** : ce sont les deux chiffres à saisir dans l'avion.

Trois façons de faire

- A **Fenix A319 / A320 / A321**
Dans l'EFB du Fenix, enregistrez une fois votre **identifiant SimBrief** dans les réglages. Ensuite, dans le MCDU, page **INIT**, faites **INIT REQUEST** : la route et le carburant se chargent.
- B **Carte du monde de MSFS 2024**
Utilisez l'import SimBrief du simulateur (identifiant SimBrief dans les réglages), ou chargez le fichier de plan de vol MSFS téléchargé depuis la page Briefing.
- C **Autres avions (777, A380...)**
La plupart ont une fonction d'import SimBrief dans leur EFB ou leur tablette : il suffit d'y renseigner votre identifiant SimBrief.

Tout est déjà relié

1

Fly Now → Load in vmsACARS

Sur la page Briefing du site, ouvrez **Fly Now** et choisissez **Load in vmsACARS**. Le logiciel s'ouvre sur **Nouveau Vol**, déjà rempli : vol, avion, route, niveau, carburant et passagers.

2

Ou depuis vmsACARS

Page **Nouveau Vol**, cliquez sur **Charger à partir de SimBrief** : le dernier plan de vol généré est récupéré.

3

Démarrer le Vol

Avion au parking dans MSFS, frein de parc serré : cliquez sur **Démarrer le Vol**. Le suivi commence, et le plan de vol sera joint à votre rapport.

Vous changez d'avion ?

Si vous changez d'immatriculation ou de type, générez un nouveau plan de vol : les masses et le carburant ne sont plus les mêmes.

Ça ne marche pas ?

Le bouton SimBrief n'apparaît pas

Réservez d'abord le vol (bouton vert). Le bouton n'est affiché que sur les vols réservés.

Rien ne se passe quand je clique sur Generate

Votre navigateur bloque la fenêtre SimBrief. Autorisez les pop-up pour c-t-y.fr (icône dans la barre d'adresse), puis recommencez.

SimBrief affiche une erreur sur le type d'avion

Ce type n'est pas reconnu par SimBrief. Signalez-le à l'équipe sur Discord, elle corrigera le réglage de l'avion.

Mon plan de vol a disparu

Un plan de vol expire au bout de quelques heures. Il suffit d'en générer un nouveau depuis la page Vols.

Le carburant me semble faux

Vérifiez l'avion choisi et l'absence du message « No load configuration ». En cas de doute, régénérez le plan de vol.

Besoin d'aide ?

Retrouvez l'équipe et les autres pilotes sur le Discord de CTY Airlines : discord.gg/wvXEbSsvp9.