



Mode d'emploi **vmsACARS**

Installer, configurer et utiliser le logiciel de suivi des vols de CTY Airlines avec Microsoft Flight Simulator 2024.

SOMMAIRE

01 Avant de commencer

02 Installer vmsACARS

03 Le module FSUIPC WASM

04 Configurer le logiciel

05 Préparer son vol

06 Voler avec vmsACARS

07 Arriver et envoyer le rapport

08 Règles et pénalités

09 Problèmes fréquents

À quoi sert vmsACARS ?

vmsACARS est le logiciel officiel de suivi des vols de CTY Airlines. Il se connecte à MSFS 2024, suit votre vol du parking au parking, affiche votre avion sur la carte en direct du site et envoie votre rapport de vol (PIREP) automatiquement à l'arrivée.

Ce qu'il vous faut

- ✓ Un PC sous **Windows 10 ou 11, 64 bits**.
- ✓ **Microsoft Flight Simulator 2024** et un appareil de la flotte CTY (Fenix recommandé pour les A319, A320 et A321).
- ✓ Un **compte pilote validé** sur **c-t-y.fr**.
- ✓ Le **module FSUIPC WASM**, recommandé pour que le logiciel lise correctement les feux et les systèmes de l'avion (chapitre 03).

Installation

1 Télécharger le programme

Sur le site, ouvrez la page **Téléchargements** (menu du haut) et cliquez sur **Télécharger pour Windows**. Vous obtenez un fichier d'installation **.exe**.

2 Lancer l'installation

Double-cliquez sur le fichier. Si Windows affiche un avertissement de sécurité, cliquez sur **Informations complémentaires**, puis sur **Exécuter quand même**.

3 C'est installé

Le logiciel s'installe tout seul dans **%LocalAppData%\vmsacars\current** et crée un raccourci sur le bureau et dans le menu Démarrer.

Bon à savoir

Le lien du site télécharge toujours la dernière version stable. Inutile de chercher le logiciel ailleurs.

Pour lire les systèmes de l'avion

vmsACARS a besoin du module **FSUIPC WASM** pour lire certaines variables de l'avion (feux, systèmes des avions complexes comme le Fenix). Sans lui, le vol fonctionne, mais certains feux peuvent être mal détectés. **C'est gratuit** : la version non enregistrée de FSUIPC7 suffit, inutile d'acheter une clé.

Méthode 1 : avec l'installateur FSUIPC

Téléchargez **FSUIPC7** sur **fsuipc.com** (page Downloads), lancez l'installateur et cochez **WASM module**.

Méthode 2 : à la main

Copiez le dossier **fsuipc-lvar-module**, fourni avec FSUIPC7, dans le dossier **Community** de MSFS 2024.

Relier vmsACARS à CTY Airlines

Le menu de gauche de vmsACARS comprend : **Tableau de bord**, **Nouveau Vol**, **Recherche**, **Briefing**, **Carte**, **Démarrer le Vol** et **Paramètres**. Au premier lancement, ouvrez **Paramètres** et remplissez-les ainsi :

Airline URL:

API Key:

Simulateur:

1

L'adresse de la compagnie

Dans **Airline URL**, tapez **https://c-t-y.fr**, avec le **https://** et sans barre à la fin.

2

Votre clé API

Connectez-vous sur c-t-y.fr, ouvrez **votre profil** et copiez votre **clé API**. Collez-la dans **API Key**, sans espace avant ni après.

3

Tester et enregistrer

Choisissez **MSFS 2024**, cliquez sur **Test Connection** : votre nom de pilote doit apparaître. Cliquez ensuite sur **Save**.

Votre clé API est personnelle

Elle donne accès à votre compte : ne la partagez jamais, même sur Discord.

Réserver d'abord sur le site

vmsACARS n'affiche que les **vols réservés sur c-t-y.fr**. Les vols libres, hors programme, ne sont pas acceptés.

1 Réserver

Sur la page **Vols**, choisissez une ligne parmi celles ouvertes à votre grade et cliquez sur le **bouton vert de réservation**. Choisissez l'appareil (immatriculation) si le site vous le demande.

2 Plan de vol (conseillé)

Cliquez sur **SimBrief** pour générer votre dossier de vol (OFP). Il sera transmis à vmsACARS avec la réservation.

3 Charger le vol dans vmsACARS

Le plus simple : sur la page Briefing du site, ouvrez le menu **Fly Now** et choisissez **Load in vmsACARS**. Le logiciel s'ouvre sur **Nouveau Vol**, déjà rempli (vol, avion, route, carburant, passagers).

Sinon : dans vmsACARS, page **Nouveau Vol**, cliquez sur **Charger à partir de SimBrief**, ou retrouvez votre réservation dans **Recherche**.

Check-list avant de lancer le suivi

- ✓ Le vol est **réservé** sur c-t-y.fr et **chargé dans Nouveau Vol**.
- ✓ MSFS 2024 est lancé, l'avion est **au parking** de l'aéroport de départ.
- ✓ L'appareil chargé dans MSFS correspond au **type prévu** pour le vol.
- ✓ Le **frein de parc est serré**.
- ✓ vmsACARS indique que le simulateur est **connecté**.

Le vol, phase par phase

Installez-vous au **parking** dans MSFS 2024, **frein de parc serré**, puis cliquez sur **Démarrer le Vol** dans vmsACARS. L'option **Pause au TOD** de Nouveau Vol met le simulateur en pause au début de la descente, pratique si vous vous absentez. Le logiciel détecte ensuite seul chaque phase :

PHASE	QUAND ELLE COMMENCE
Boarding Embarquement	Au démarrage du suivi : avion au sol, frein de parc serré.
Pushback Repoussage	L'avion bouge à moins de 5 kt, ou le frein de parc est relâché. L'heure « bloc départ » est notée.
Taxi Out Roulage départ	Vitesse sol supérieure à 5 kt.
Takeoff Décollage	Sur la piste à plus de 30 kt, puis l'avion quitte le sol.
Enroute Croisière	Au-dessus de 500 ft sol (ou train rentré) et à plus de 3 NM de l'aéroport.
Approach Approche	Au point de début de descente (TOD) du plan de vol, ou en repassant sous 10 000 ft.
Final Finale	Sous 3 000 ft sol, train et volets sortis.
Landing Atterrissage	Toucher des roues : le taux d'atterrissage est enregistré.
Taxi In Roulage arrivée	Piste dégagée, vitesse inférieure à 30 kt.
Arrived Arrivé	Quand vous cliquez sur End Flight au parking.

Fin du vol

1

Au parking, moteurs coupés

Garez-vous, serrez le frein de parc et **coupez les moteurs** : chez CTY Airlines, l'arrivée n'est validée que moteurs arrêtés.

2

Terminer le vol

Cliquez sur **End Flight**. Le vol passe en phase « Arrived ».

3

Envoyer le rapport

Cliquez sur le bouton d'envoi du rapport (PIREP) qui apparaît. Ajoutez un commentaire si besoin (déroutement, incident, panne du simulateur).

4

Validation

Le rapport apparaît sur votre tableau de bord. L'équipe le valide : les heures comptent alors pour votre grade.

Plantage du simulateur en plein vol ?

Relancez MSFS et vmsACARS, puis replacez l'avion près de sa dernière position connue (à moins de 15 NM). vmsACARS peut alors proposer de reprendre le vol. Sinon, signalez-le à l'équipe sur Discord.

Ce que vmsACARS surveille

Chaque rapport reçoit une **note**. Des points sont retirés en cas d'écart, et l'équipe peut refuser un rapport non conforme au règlement intérieur.

Autorisé

- ✓ **Accélération du temps jusqu'à ×4**, en croisière uniquement.
- ✓ La **pause**, en reprenant le vol là où il s'est arrêté.
- ✓ Un déroutement justifié (météo, panne simulée), signalé dans le rapport.

Péナルisé

- ✓ Le **mode « slew »** (déplacement instantané) : interdit.
- ✓ L'accélération au sol, en montée, en descente ou en approche.
- ✓ Un atterrissage dur, une survitesse, plus de 250 kt sous 10 000 ft.
- ✓ Le ravitaillement en vol, une sortie de piste.

Ça ne marche pas ?

« Test Connection » échoue

Vérifiez l'adresse : <https://c-t-y.fr>, avec <https://>. Recopiez votre clé API depuis votre profil, sans espace. Votre compte doit être validé par l'équipe.

Mon vol n'apparaît pas dans la liste

vmsACARS n'affiche que vos **réservations**. Réservez le vol sur la page Vols du site, puis utilisez **Fly Now → Load in vmsACARS** depuis la page Briefing, ou **Recherche** dans le logiciel.

Le suivi ne démarre pas

L'avion doit être au sol avec le **frein de parc serré**, et MSFS doit être lancé avec le vol chargé (pas dans le menu).

Les feux sont mal détectés et je perds des points

Installez le module FSUIPC WASM (chapitre 03). Pour vérifier ce que lit le logiciel : page **Carte**, menu , puis **Debug Window**.

Je ne trouve pas d'avion à mon grade

Les A319, A320 et A321 sont ouverts à tous, dans la limite de distance de votre grade. Le Boeing 777 s'ouvre au grade Copilote, l'A380 au grade Commandant.

Le rapport est parti mais n'apparaît pas validé

C'est normal : chaque rapport est vérifié par l'équipe avant validation. Comptez quelques heures à un jour.

Besoin d'aide ?

Rejoignez le Discord de CTY Airlines : discord.gg/wvXEbSsvp9. Décrivez votre souci avec une capture d'écran, l'équipe et les autres pilotes vous répondront.